

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część I. — Wydana i rozesłana dnia 13 stycznia 1883.

## 1.

### Ustawa z dnia 23 grudnia 1882,

o pozwoleniu na pobór w roku 1883 kontyngensów rekruckich potrzebnych do uzupełnienia wojska stałego (marynarki wojennej) i rezerwy dopełniającej.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

#### Artykuł I.

Pozwala się na uskutecznienie w r. 1883 poboru kontyngensów rekruckich pomiędzy zdatnymi do broni w klasach wieku prawnie powołanych a to w ilości 55.922 ludzi do wojska stałego (marynarki wojennej) i 5.592 ludzi do rezerwy dopełniającej.

#### Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się Ministrowi obrony krajowej, który porozumieć się winien w tej mierze z wspólnym Ministrem wojny.

Budapeszt, dnia 23 grudnia 1882.

**Franciszek Józef r. w.**

**Taaffe r. w.**

**Welsersheimb r. w.**

## 2.

**Dokument koncesyi z dnia 23 grudnia 1882,**

na kolej żelazną z Grobu do Muldy.

**My Franciszek Józef Pierwszy,  
z Bożej łaski Cesarz Austriacki;**

Król Apostolski Węgierski, Król Czeski, Dalmacki, Kroacki, Sławoński, Galicyjski, Lodomeryjski i Illiryjski; Arcyksiążę Austriacki, Wielki Książę Krakowski, Książę Lotaryński, Salzburski, Styryjski, Karyntyjski, Kraiński, Bukowiński, Górno i Dolno Szląski; Wielki Książę Siedmiogrodzki; Margrabia Morawski; uksiążęcony Hrabia na Habsburgu i Tyrolu itd. itd. itd.

Gdy Spółka kolei prasko-duchcowskiej w porozumieniu z kuratorem ustanowionym sądownie dla właścicieli jej obligacyj z prawem pierwszeństwa i za przyzwoleniem Władzy kuratelnej, podała prośbę o udzielenie jej koncesyi na budowę i utrzymanie w ruchu kolei drugorzędnej ze szlakiem normalnym z Grobu do Muldy, przeto ze względu na powszechną użyteczność tego przedsięwzięcia, widzimy się spowodowani nadać rzeczonej Spółce koncesyą niniejszą na zasadzie ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238), jakoteż ustawy z dnia 25 maja 1880 (Dz. u. p. Nr. 56), w sposób następujący:

## §. 1.

Nadajemy Spółce kolei prasko-duchcowskiej prawo wybudowania i utrzymywania w ruchu kolei żelaznej z Grobu na Mikułów do Muldy.

Gdyby kolej koncesyonowana miała być połączona z siecią kolei saskich, Spółka winna postarać się o osobne pozwolenie Rządu i będzie obowiązana poddać się postanowieniom Traktatu, który w tym względzie zostanie zawarty z Rządem król. saskim i powinnościami jakie z niego dla niej wynikną.

## §. 2.

Kolei, na którą wydaje się niniejszy dokument koncesyjny, zapewnia się następujące ulgi:

- a) uwolnienie od stępli i opłat od wszelkich umów, wpisów hipotecznych, podań i jakichkolwiek innych dokumentów, dotyczących się zebrania kapitału i zabezpieczenia odsetków, jakoteż ruchu aż do czasu otwarcia ruchu, tudzież od dokumentów, dotyczących się nabycia gruntów, budowy i urządzenia kolei aż do końca pierwszego roku ruchu;
- b) uwolnienie od stępli i opłat pierwszej emisji akcyj i obligacyj z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych i wpisu hipotecznego obligacyj z prawem pierwszeństwa, jakoteż od opłat za przeniesienie własności zakupionych gruntów;
- c) uwolnienie od opłat i taks za nadanie koncesyi i za wygotowanie niniejszego dokumentu koncesyjnego;

- d) uwolnienie od podatku dochodowego i zarobkowego, od opłat stęplowych, którym podlegają kupony, jakoteż od wszelkiego nowego podatku, któryby w przyszłości mocą ustawy był zaprowadzony na lat trzydzieści (30), licząc od dnia dzisiejszego.

### §. 3.

Spółka zobowiązuje się rozpocząć budowę kolei w §. 1 wzmiankowanej natychmiast, ukończyć ją w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia dzisiejszego, gotową kolej oddać na użytek publiczny i utrzymywać w ruchu bez przerwy przez cały okres koncesyjny.

Jako rękojmię dotrzymania powyższego terminu budowy, złożyć ma Spółka na żądanie Administracyi państwa odpowiednią kaucyą w gotówce albo w tych papierach, w których wolno lokować fundusze sieroce.

### §. 4.

Do wybudowania kolei koncesyonowanej nadaje się Spółce kolei prasko-ducheowskiej prawo wywłaszczenia podług przepisów ustawowych w tej mierze obowiązujących.

Takież samo prawo nadane będzie Spółce do wybudowania wszelkich odnóg, prowadzących do zakładów przemysłowych, gdyby Rząd uznał potrzebę wybudowania takich kolei ze względu na dobro publiczne.

### §. 5.

We względzie budowy kolei koncesyonowanej i ruchu na niej, zastosować się powinna Spółka do osnowy niniejszego dokumentu koncesyjnego i do warunków koncesyjnych, jakie ministerstwo handlu ustanowi, jakoteż do istniejących w tej mierze ustaw i rozporządzeń, mianowicie do ustawy o koncesyach na koleje żelazne z dnia 14 września 1854 (Dz. u. p. Nr. 238) i Porządku ruchu kolei z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z r. 1852), tudzież do ustaw i rozporządzeń, które w przyszłości wydane być mogą.

Pod względem ruchu pozwala się odstąpić od środków bezpieczeństwa przepisanych w porządku ruchu kolei żelaznych o ile ze względu na zmniejszenie chyżości największej, ministerstwo handlu uzna to za możliwe, a natomiast trzymać się należy osobnych przepisów ruchu, które w tej mierze wyda ministerstwo handlu.

### §. 6.

Do zebrania kapitału na wybudowanie kolei będącej przedmiotem niniejszego dokumentu koncesyjnego, nadaje się Spółce kolei prasko-ducheowskiej prawo wypuszczenia w obieg obligacyj z prawem pierwszeństwa objętych pożyczką z prawem pierwszeństwa w sumie pięć milionów (5,000.000) złotych w zlocie, która zaciągnięta być ma za zezwoleniem Rządu tak ra ten cel, jakoteż dla spłacenia natychmiast zaliczki rządowej pierwotnie w sumie 900.000 zł., z dniem 31 grudnia 1882 jeszcze zalegającej, tudzież na umorzenie wszystkich innych długów Spółki.

Formularz obligacyj z prawem pierwszeństwa, które umorzone być muszą w okresie koncesyjnym według planu przez Rządu zatwierdzonego, podlega zatwierdzeniu Rządu.



## §. 7.

Co się tyczy transportów wojskowych i wszelkich obowiązków dla Administracyi wojskowej, postanowienia, jakie kiedykolwiek obowiązywać będą na mocy dokumentów koncesyjnych z dnia 25 czerwca 1870 (Dz. u. p. Nr. 97) i z 4 września 1872 (Dz. u. p. Nr. 142), lub w skutek późniejszych umów na liniach z Pragi do Grobu, stosowane być mają także na kolei miejscowej, w §. 1 wzmiankowanej.

Mianowicie zobowiązuje się Spółka mieć na względzie przy obsadzaniu posad wysłużonych podoficerów armii, marynarki wojennej i obrony krajowej w myśl ustawy z dnia 19 kwietnia 1872 (Dz. u. p. Nr. 60).

## §. 8.

Koncesya niniejsza traci moc swoją w tym samym czasie co koncesya z dnia 25 czerwca 1870 (Dz. u. p. Nr. 97).

Rząd może także wyrzec unieważnienie koncesyi przed upływem przerzeczonego czasu, gdy określone w §fie 3cim zobowiązania pod względem rozpoczęcia i skończenia budowy, tudzież otwarcia i utrzymywania ruchu nie będą dopełnione, o ile przekroczenie terminu nie da się usprawiedliwić w myśl §. 11 lit. b) ustawy o koncesyach na koleje żelazne a mianowicie wstrząśnieniami politycznemi i finansowemi.

## §. 9.

Rząd zastrzega sobie prawo odkupienia kolei ukoncesyonowanej po jej wybudowaniu i otwarciu na niej ruchu w każdym czasie a w tym razie wynagrodzi Spółkę gotówką.

Dla oznaczenia ceny odkupu obliczone będą czyste dochody roczne kolei drugorzędnej w ciągu lat siedmiu przed rzeczywistą chwilą odkupu a to na podstawie ogólnych dochodów Spółki z przedsiębiorstwa kolejowego, w stosunku ilości kilometrów; z tego stracone będą czyste dochody dwóch lat najniepomyślniejszych i policzony będzie średni dochód czysty pozostałych lat pięciu.

Gdyby jednak średni dochód czysty w ten sposób obliczony nie wynosił najmniej takiej sumy rocznej, która potrzebna jest do oprocentowania po 5 od sta i umorzenia kapitału zakładowego imiennego, przez Rząd zatwierdzonego, w przeciągu okresu koncesyjnego, natenczas ta suma roczna uważana będzie za dochód czysty, mający służyć za podstawę do wymierzenia ceny odkupu. W przerzeczony sposób postąpi się także w tym przypadku, gdyby kolej odkupiona być miała przed upływem siódmego roku ruchu.

Celem wynagrodzenia Spółki, administracya państwa, podług własnego wyboru, albo płacić jej będzie rentę, równającą się powyższej sumie rocznej a to z dołu w ratach półrocznych dnia 1 stycznia i dnia 1 lipca każdego roku aż do upływu okresu koncesyjnego, albo zapłaci jej jednorazowo sumę, odpowiadającą policzalnej, na podstawie oprocentowania po pięć od sta wymierzonej, wartości kapitałowej rat półrocznych, które od chwili odkupu kolei wypadałoby płacić aż do upływu okresu koncesyjnego.

Postanowienia powyższe nie naruszają umowy między Rządem a Spółką kolei prasko-duchcowskiej, za przystąpieniem kuratora pryorytetów, w myśl zatwierdzonych przez interesowane ministerstwa protokołów z 21 i 30 września 1882 zawartej, mocą której oprócz prawa objęcia biegu całego przedsiębiorstwa kolei prasko-duchcowskiej od dnia 1 stycznia owego roku, który nastąpi po otwarciu ruchu na kolei z Grobu do Muldy i utrzymywaniu go na rachunek

Spółki, nadane zostało Rządowi także prawo, że przed nadejściem terminu do odkupienia linii Spółki z Pragi do Duchcowa z odnogą do Mostu i z Mostu do Grobu w koncesyi ustanowionego, może w każdym czasie, począwszy od r. 1890, odkupić całe przedsiębiorstwo kolei prasko-duchcowskiej, z liniami ze Złonic do Hospocina i z Grobu do Muldy, za opłatą renty rocznej w sumie najmniej 1,410.000 zł. waluty austriackiej srebrem.

### §. 10.

Suma kapitału zakładowego rzeczywistego koncesyonowanej kolei drugorzędnej z Grobu do Muldy podlega zatwierdzeniu Rządu.

Gdyby po upływie pierwszego roku ruchu jeszcze jakie nowe budowle wystawione lub urządzenia ruchu pomnożone być miały, koszta stąd poniesione mogą być doliczone do kapitału zakładowego, jeżeli Rząd pozwolił na wzniesienie projektowanych nowych budowli lub pomnożenie urządzeń ruchu i jeżeli koszta będą należycie wykazane.

### §. 11.

Gdy koncesya utraci moc swoją i od tego dnia, w którym to nastąpi, wchodzi państwo bez wynagrodzenia w wolne od ciężarów posiadanie i używanie kolei koncesyonowanej i wszystkich ruchomych i nieruchomych przynależności, licząc tu także park wozowy i zapasy materiałów (§. 9).

Tak wtedy, gdy koncesya moc swoją straci, jak i w razie odkupienia kolei (§. 9) zatrzyma Spółka na własność utworzony z własnych dochodów przedsiębiorstwa, fundusz zasobny i należące się jej aktywa, tudzież te osobne zakłady i budynki, z własnego majątku wzniesione lub nabyte, do których zbudowania lub nabycia Rząd upoważnił ją z tym wyraźnym dodatkiem, że nie mają stanowić przynależności kolejowej.

### §. 12.

Rząd ma prawo przekonywać się, czy budowa kolei i urządzenia ruchu są we wszystkich częściach wykonane odpowiednio celowi i trwale i zarządzić, aby wadliwościom w tym względzie zapobieżono lub takowe usunięto.

Spółka winna wynagrodzić koszta wydelegowania urzędnika do nadzoru nad budową kolei.

Rząd ma także prawo polecić komisarzowi dla Spółki kolei prasko-duchcowskiej ustanowionemu, aby wglądał w zarząd, o ile ten tyczy się kolei niniejszem koncesyonowanej.

Nadto zastrzega sobie Rząd prawo, że gdyby pomimo poprzedniego ostrzeżenia ponawiało się naruszenie lub zaniedbanie obowiązków, w dokumencie koncesyi lub ustawami przepisanych, będzie temu zapobiegał środkami odpowiedzialnymi ustawom, a według okoliczności unieważni koncesyą jeszcze przed upływem czasu, na który została nadana.

---

Ostrzegając surowo, aby nikt nie czynił nic przeciwnego postanowieniom koncesyi niniejszej, i nadając Spółce kolei południowej prawo uciekania się do Naszych sądów w sprawach o wynagrodzenie udowodnionej szkody, rozkazujemy wyraźnie wszystkim władzom, do których to należy, aby nad koncesyą i wszystkimi postanowieniami, w niej zawartemi, ściśle i troskliwie czuwały.



W dowód czego wydajemy niniejszy list, pod Naszą większą pieczęcią, w Naszem głównem i rezydencyonalnem mieście Wiedniu dnia dwudziestego trzeciego miesiąca grudnia, w roku zbawienia tysiąc ośmset ośmdziesiątym drugim, Naszego panowania trzydziestym piątym.

**Franciszek Józef r. w.**



**Taaffe r. w.**

**Pino r. w.**

**Dunajewski r. w.**

### 3.

**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 26 grudnia 1882,**  
o upoważnieniu kr. węgierskiej komory pomocniczej I klasy w Bodzy do pobierania cła od potażu bez ograniczenia.

Według doniesienia król. węgierskiego ministerstwa skarbu, król. węgierska komora pomocnicza I klasy w Bodzy upoważniona została do pobierania cła od potażu (Nr. T. 321 a) bez ograniczenia.

**Dunajewski r. w.**

### 4.

**Obwieszczenie ministerstwa skarbu z d. 28 grudnia 1882,**  
o przemianie delegacyi portowej i zdrowotnej morskiej w twierdzy Opus na agencją portową i zdrowotną morską złączoną z tamtejszą c. k. komorą pomocniczą.

Delegacya portowa i zdrowotna morska z twierdzy Opus nad Narentą przemieniona została na agencją portową i zdrowotną morską, złączoną z tamtejszą c. k. komorą pomocniczą.

**Dunajewski r. w.**

### 5.

**Obwieszczenie ministerstwa sprawiedliwości z dnia**  
**5 stycznia 1883,**

o przyznaniu prawa zakrajowości Jego Wysokości księciu Gustawowi sasko-weimarskiemu.

Jego c. i k. Apostolska Mość raczył najmiłościwiej przyznać prawo zakrajowości Jego Wysokości księciu Gustawowi sasko-weimarskiemu, w ten sposób, że skutki tegoż prawa rozciągać się mają na jego własną osobę i na wyjęcie go z pod jurysdykcji sądów krajowych we wszystkich sprawach spornych, które na zasadzie ustawy należą do sądów powszechnych osobistych, jakoteż we wszystkich sprawach niespornych, dotyczących się jego osoby, przeto też stósownie do jego prośby o oddanie go pod jurysdykcję urzędu marszałkowskiego nadwornego, wyznacza się dla niego sąd osobowy tegoż urzędu marszałkowskiego.

**Pražák r. w.**